

2.- CARACTERÍSTICAS DE LA CONDUCCIÓN MODERNA.

PROGRAMA.

2.- CARACTERISTICAS DE LA CONDUCCION MODERNA.

2.1.-La antigua conducción política:

2.1.1.- *El caudillismo.*

2.1.2.- *Causas del caudillismo.*

2.1.3.- *El sectarismo político.*

2.1.4.- *La conducción anarquizada.*

2.2.- Los medios modernos de conducción:

2.2.1.- *El adoctrinamiento como base de la conducción.*

2.2.2.- *Conducción centralizada.*

2.2.3.- *Elevación de la cultura cívica y social del pueblo.*

"Una de las primeras cosas que la conducción, como historia, necesita tener, es un encuadramiento perfecto de tiempo y lugar.

La conducción ha evolucionado con la evolución del hombre, con la evolución de las ciencias y con la evolución de las artes. Cada nuevo descubrimiento altera y modifica la conducción. Por esa razón, para poder comprender la conducción, es necesario ubicarse en las condiciones de tiempo y de lugar. De tiempo, por la evolución; de lugar, por las características de esa misma conducción en el ambiente propio" (pág. 33).

"Cuando hablamos de las características de la conducción moderna, la situamos en el tiempo y en el espacio" (Conducción Política cap. 5).

Entramos al tema central de Conducción Política: el PROBLEMA POLÍTICO encontrado por Perón y su SOLUCIÓN POLÍTICA. Es el problema que también tenemos hoy en 2017 y quizá sea el problema eterno de la política: la preocupación y ocupación por "el bien común" o el aprovechamiento de la política para fines personales o sectoriales.

Lo novedoso y trascendente es la SOLUCIÓN que Perón plantea y que aún tiene vigencia: **"hay que reemplazar el sectarismo político del siglo pasado y de esta mitad del siglo presente por una doctrina", (por una "causa", por un "ideal").**

La tarea consistirá en conocer esa doctrina y su correspondiente teoría, llevarla a la práctica a través de la organización y con un método determinado para lograr LA FEFICIDAD DEL PUEBLO Y LA GRANDEZA DE LA NACIÓN. Lo entiendo como todo el mensaje de Conducción Política.

Cuando hace el análisis de la antigua política a continuación aclara que se referirá sólo a la política argentina para acotar el tema. Incluso en esta síntesis se omiten otros problemas narrados por Perón como: la "desorientación argentina antes del 4 de junio", "los políticos no tenían programas definidos", "el fracaso de los partidos políticos en la Argentina" y "dificultades gubernativas y desacuerdo entre argentinos". Todos problemas políticos muy actuales en 2017...

Una ampliación del tema la encontrará en: <http://www.peronistakirchnerista.com/doc/3.ideales.pdf>

2.1.- La antigua conducción política:

2.1.1.- El caudillismo.

"La antigua conducción política argentina, que muchos de ustedes conocen, tan bien o mejor que yo, era la forma primaria de la conducción, o sea la conducción basada en el sentido gregario, natural al hombre de nuestro país. *Era una forma de caudillismo o de caciquismo; hombres que iban detrás de otros hombres, no detrás de una causa*" (pág. 34).

"La diferencia que existe entre el caudillo y el conductor es natural. El primero hace cosas circunstanciales y el segundo realiza cosas permanentes. El caudillo explota la desorganización y el conductor (125) aprovecha la organización. El caudillo no educa, más bien pervierte; el conductor educa, enseña y forma".

2.1.2.- Causas del caudillismo.

"Primero, por la falta de cultura cívica en que el Pueblo argentino había estado sumido durante tantos años; y también por falta de cultura general. *En los Pueblos evolucionados eso viene naturalmente cuando el hombre deja de sentirse un espectador y pasa a tomar parte en el espectáculo como actor. Entonces él necesita saber algo más y no solamente que va detrás de un hombre, sino detrás de una idea o de una causa que quiere conocer, que quiere penetrar y entonces, racionalmente, va detrás de esa causa porque la comprende, la comparte y la siente*" (pág. 34).

2.1.3.- El sectarismo político.

"Esto es lo que podríamos llamar una de las deformaciones de la conducción política: el sectarismo. Con sectarismo no hay conducción. El sectarismo es el primer enemigo de la conducción, porque **la conducción es** de sentido universalista, y donde hay sectarismo se muere porque la conducción no tiene suficiente oxígeno para poder vivir" (pág. 38).

Me parece oportuno aportar la definición: *"El sectarismo es la intolerancia, discriminación u odio que surgen de dar importancia a las diferencias percibidas (y no a la "unidad") entre diferentes grupos sociales, políticos o religiosos, o entre las subdivisiones dentro de un grupo, como las diferentes manifestaciones de una misma religión o las facciones de un movimiento político"*.

La principal "tarea" y preocupación de Perón será lograr "unidad". De "concepción" y de "acción". De concepción a través de la "doctrina" que lleva a la organización espiritual, al alma colectiva. Unidad de acción a través de la organización material, como veremos más adelante.

2.1.4.- La conducción anarquizada.

"Hoy no se puede admitir ni tolerar la conducción anarquizada de las partes, *ya que es posible realizar la conducción centralizada mediante los nuevos métodos*.

Así fue como nosotros derrotamos a nuestros adversarios aferrados a las viejas formas de los comités y de la transmisión por intermediarios, que eran los caudillos políticos. Nosotros tomamos la radio y dijimos a todos: "Hay que hacer tal cosa." Y la hicieron. Esa unidad de acción se obtuvo aprovechando un medio que ellos no supieron aprovechar en la misma forma que nosotros" (pág. 41).

2.2.- Los medios modernos de conducción.

"Bien, yo he querido citar estos ejemplos rápidos para dar una idea y llevar la persuasión de la necesidad que la conducción impone de hacer evolucionar los organismos políticos para que puedan ser susceptibles de ser manejados y de ser conducidos. Es decir, llevarlos a las nuevas formas. ¿En qué consiste la nueva forma de la conducción? **Hay que reemplazar el sectarismo político del siglo pasado y de esta mitad del siglo presente por una doctrina**" (pág. 39).

Si bien en el capítulo siguiente analizaremos en detalle el tema de la doctrina, en este apartado desearía aportar, para su mejor comprensión, las “razones” que aduce Perón para ese reemplazo del sectarismo por una “doctrina”. Los objetivos de la doctrina. En el “esquema” de la doctrina peronista que aparece en el libro de “Técnica del Adoctrinamiento” se mencionan dos:

a).- Inmediato: Unidad Nacional b).- Último: Felicidad del Pueblo y grandeza de la Nación

"La doctrina aglutina a todos. ...La doctrina va forzando hacia la aglutinación permanente" "Nosotros hemos creado una inmensa base que está en nuestra doctrina y si se practica esa doctrina, cuanto más fuerza hagan los hombres más se unen y menos se separan. Es decir, hay más aglutinación política en nuestra organización y menos disociación de fuerzas de cualquier naturaleza".

El objetivo último lo dice por la negativa hablando de países y gobiernos sin doctrina como el que tenemos en la Argentina en 2017: *“(en los países sin doctrina,) se ven asociaciones ilícitas y de delincuencia que se han hecho cargo de la dirección de la cosa pública, y esto obedece a lo mismo: son fuerzas sin doctrina, vale decir, fuerzas materiales, y usufructúan ellas los bienes que el pueblo necesita para disfrutar de su felicidad y para preparar y realizar la grandeza de la Nación”*.

2.2.1.- El adoctrinamiento como base de la conducción.

"Dar esa unidad de doctrina es la base para formar las nuevas agrupaciones; vale decir, para formar agrupaciones conscientes e inteligentes, dentro de una orientación unitaria" (pág. 39).

Eso es lo que la doctrina persigue; vale decir, encaminar los valores morales de los hombres y su acción intelectual y material en una dirección única" (pág. 39).

¿Cómo realiza su marcha? Esto está librado a cada uno. ¿Cuándo la realiza? También el momento lo elige cada uno. Pero la orientación la fija la doctrina. Es la orientación y es el sentimiento de esa masa lo que la doctrina quiere fijar y quiere establecer. En base a ese adoctrinamiento, recién puede pensarse en la conducción", (pág. 39).

Perón ha insistido hasta el cansancio en la importancia de la TRANSMISIÓN de la doctrina. Porque si no se transmite no se conoce ya que “nadie quiere ni valora lo que no conoce” (Evita). Por eso en el primer peronismo, dentro del plan de capacitación, había una materia específica titulada TÉCNICA DEL ADOCTRINAMIENTO que usted puede ver en

<http://www.peronistakirchnerista.com/doc/2.7.tecnica.pdf>

-Igual Perón nos ofrece otros argumentos para dar importancia al “adoctrinamiento”:

¿Qué diferencia hay entre la conducción gregaria o sectaria y el **adoctrinamiento**? La doctrina no es una regla fija para nadie. Es, en cambio, *una gran orientación con principios*; con principios que se cumplen siempre de distinta manera.

“Ustedes pueden comprender que el **adoctrinamiento** es la base de todo. Si no hay una doctrina que fije un ideal, no se llega muy lejos”.

*“El **adoctrinamiento** es la base de toda la conducción, porque para saber cómo hay que ir es necesario conocer adónde vamos, y para eso tenemos que seguir un ideal”*.

“Todo esto es la base de nuestro **adoctrinamiento**, es decir ir "educando al soberano"... Cuanto más capacitemos las capas dirigentes, más trascenderá de esa preparación”.

“No hay conducción de masas, por bien organizadas que estén en lo material, si no se ha creado por el **adoctrinamiento** una *acción solidaria*. Ustedes lo pueden observar todos los días con los pequeños "caudillitos" que todavía actúan dentro del peronismo.

Esos no tienen acción solidaria, no tienen una conciencia justicialista y peronista ni tienen una conciencia social”.

“No hay que poner tanto peronismo en las paredes como persuadir a la población de que el peronismo es la verdadera causa”.

“Lo que interesa decir ahora es lo que tiene adentro el peronismo, lo que él representa para la nacionalidad, lo que representa para el futuro del pueblo argentino”.

2.2.2.- Conducción centralizada.

"No debemos hacer lo que nos conviene a nosotros sino lo que conviene a todos, lo que conviene al Estado, no a cada uno indistinta e incívicamente. Por eso cuando hablo de la moderna conducción, *hablo de la necesidad primaria de organizarse para actuar con unidad de concepción que nace de la doctrina y de la común unidad de acción, que nace de la unidad de concepción.* Sin esto, todas son dificultades para la conducción" (pág. 40).

2.2.3.- Elevación de la cultura cívica y social del Pueblo.

"Nuestra conducción, tal cual la queremos nosotros, no puede realizarse bien hasta que ese grado de cultura no haya saturado a toda la población. Cuando ese grado de cultura, que es a la vez de sentido y de sentimiento, se haya desarrollado, nuestra conducción será sumamente fácil. Bastará difundir lo que sea conveniente para la Nación, y en eso estaremos todos de acuerdo. Nadie discutirá ya sobre los beneficios de la independencia económica, de la justicia social o de la soberanía de la Nación. Eso es, en parte, falta de cultura para los que no la comprenden, y falta de educación de sus propios sentimientos, para los que entienden demasiado, pero no quieren sacrificar nada de sí en beneficio del conjunto de la Nación. Por eso digo que para conducir es indispensable alcanzar ese grado de cultura al que nosotros aspiramos" (pág. 40).

La evolución social hacia la Comunidad Organizada Peronista. (de Sociología Peronista)

La Revolución Peronista cambia el rumbo de la evolución social de la comunidad argentina e inicia la marcha hacia la formación de la Comunidad Organizada a través de la conquista sucesiva de cuatro etapas:

- Cultura social;
- Conciencia social;
- Solidaridad social;
- Unidad Nacional.

Lo aclara perfectamente el General Perón cuando nos dice que: *"el camino a recorrer, alcanzando objetivo tras objetivo, escalonaría perfectamente bien el sentido de esa solidaridad. Primero despertar en las masas populares una conciencia social, incrementarla y darle una mística personal hasta convertirla en solidaridad social, que ha de terminar en una solidaridad nacional, única solidaridad a través de la cual podemos llegar a la verdadera unidad nacional"* (17/IV/1953).

a.- Elevar la **“cultura cívica, social”** entendiendo por tal el cultivo de lo que el hombre tiene en sí de ser social y las cualidades sociales de las mujeres y los hombres.

“Nuestra función de dirigentes está destinada a ir elevando la cultura cívica y social de la Nación.”

“Para conducir es indispensable alcanzar ese grado de cultura al que nosotros aspiramos”.

b.- Acrecentar la **“conciencia colectiva o social”** que siendo fruto de “la cultura social” le permite ver claramente la relación de dependencia recíproca que existe entre todos los individuos que constituyen una comunidad de personas, de la comunidad barrial, provincial y nacional.

Un hombre con conciencia social comprenderá que no está aislado dentro de la comunidad, y que sus actos no le conciernen a él exclusivamente, sino también a todos los demás que forman parte de la misma comunidad.

c.- Promover la **“personalidad social”** como el sello característico, la modalidad propia que tiene cada personas, nuestro barrio, ciudad o país. Ese estilo de vida particular que lo distingue de todos los demás. "El mantenimiento de esa personalidad, de esa individualidad que hace destacarle entre todos los demás, exige el renunciamiento de los afanes individuales de los hombres y una veneración a ese algo inmaterial, impalpable y prodigioso que constituye como el genio tutelar de cada Pueblo"
“Tenemos la aspiración de transformar esa masa "mutum ed unane pecus”; como decían los romanos, en una *organización con una conciencia social y personalidad social*”.

d.- Lograr **“organización social”**: la suficiente unidad en las ideas para poder tener unidad en la acción a fin lograr por nuestros propios medios los fines que nos proponemos, en especial la felicidad del Pueblo y la Grandeza de la Nación.

e.- Fomentar y realizar **“la solidaridad social”** que va dirigida al sentimiento, al corazón de los hombres. Un hombre será solidario socialmente cuando sienta y actúe de tal modo que sus obras se realicen antes que para su propio bien, para el bien de sus semejantes y de la comunidad.

f.- Buscar siempre y en todo **“la unidad nacional”**:

Se puede hablar de solidaridad familiar, solidaridad sindical, solidaridad popular, etc., Pero para lograr la Felicidad del Pueblo y la Grandeza de la Nación se requiere un mayor grado de solidaridad, de tal manera que abarque a toda la comunidad nacional. Este grado máximo de solidaridad que abarca a todos, es la solidaridad nacional, que es la única solidaridad que hace posible consolidar la verdadera unidad Nacional. Para ampliar el tema: <http://www.peronistakirchnerista.com/doc/6.1.laculturasocial.pdf>