

8.- ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS.

8.-ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS.

8.1.- Monografías y estudios analíticos sobre temas políticos relacionados con la conducción.

8.2.- Monografías y estudios analíticos sobre temas doctrinarios relacionados con la conducción.

8.3.- Monografías y estudios analíticos sobre temas de conducción

8°).- *Estudios complementarios.*

Bolilla ocho: "Estudios complementarios". *Monografías y estudios analíticos sobre temas políticos, monografías y estudios analíticos sobre temas doctrinarios; monografías de estudios analíticos sobre temas de conducción.*

Tanto en lo que se refiere a los temas políticos como a los doctrinarios tomaremos solamente aquellos que tienen relación directa con la conducción. El estudio de la doctrina ni nada de eso me corresponde a mí, sino a los profesores que dictan esa materia. Yo solamente toco eso en lo que tiene que ver en forma directa con la conducción.

"Yo trataré de hacer un análisis lo más profundo posible, y después de que hayamos terminado con la exégesis de esos grandes principios, haremos algunos ejercicios teórico-prácticos sobre conducción.

Yo plantearé una situación; ustedes harán la apreciación de la situación, tomarán la resolución y proyectarán un plan de acción.

Eso es lo más práctico, porque sobre la conducción se procede por dos sistemas: primeramente, por el análisis y estudio teórico, y después, por los estudios aplicados, que pueden ser situaciones concretas, porque esto de hablar de la conducción es fácil, pero lo difícil es conducir" (pág. 113).

8.1.- Monografías y estudios analíticos sobre temas políticos relacionados con la conducción.

"El error de enfoque y de penetración del aspecto político de la Nación está en no mirar en grande la política; ella no se puede mirar en pequeño, porque es la actividad integral; todo está comprendido por la política; y quien no abarque el programa y mire sólo un sector por un pequeño agujerito, no podrá hacer nada en política. ¿Por qué? Porque las grandes causas están en los fenómenos integrales, no en las pequeñas partes que componen ese fenómeno de conjunto.

"De manera que para ser conductor político, lo que hay que estudiar es esta política integral. No pequeños sectores de especialización en la política, porque aunque tenga a su lado a técnicos, no le servirán; éstos son asesores y no conductores" (pág. 118).

8.2.- Monografías y estudios analíticos sobre temas doctrinarios relacionados con la conducción.

"Decimos desarrollar y mantener al día. Desarrollar: nosotros hemos concebido una doctrina y la hemos ejecutado, y después la hemos escrito y la hemos presentado a la consideración de todos los argentinos. Pero esa doctrina no está suficientemente desarrollada. Es sólo el enunciado, en forma sintética, del contenido integral de la doctrina. Será función de cada uno de los justicialistas argentinos, a lo largo del tiempo, ir poniendo su colaboración permanente hasta desarrollar el último detalle de esa doctrina, para presentar también, finalmente, una doctrina más sintética que la nuestra, más completa que la nuestra" (pág. 5).

8.3.- Monografías y estudios analíticos sobre temas de conducción.

"No queremos formar hombres que sepan hablar de la conducción, sino que sean capaces de tomar una resolución y ejecutarla.

"Esa ejercitación es la que va a ir dándole alas a uno para comenzar a volar en la aplicación de los grandes principios de la conducción.

"Esas ejercitaciones son también, en algunos casos, análisis de hechos históricos.

"Se plantea una situación producida en la Historia, se estudia críticamente y se dice por qué fracasó o triunfó. Cuáles son los factores, que condujeron al éxito. No se estudia una situación para volverla a aplicar, porque esa situación no se repite más. Se la estudia como una gimnasia, para ser más sabio en todas las ocasiones.

Ese es el camino para ejercitar la conducción" (pág. 113).

En esto, sólo nos puede salvar "la creación", tomando como base todo lo "comprendido".

Espero haber contribuido a que hayas podido "comprender" un poco más y mejor la CONDUCCIÓN POLÍTICA PERONISTA.

Ha sido la única pretensión militante de este "viejo Compañero".

Hay muchas maneras de contribuir a la FELICIDAD DEL PUEBLO Y LA GRANDEZA DE LA NACIÓN. Consciente y "convencido" del valor y vigencia del pensamiento político de Perón he tratado de ponerlo a la luz como contribución a la indispensable UNIDAD DE CONCEPCIÓN para la imprescindible UNIDAD EN LA ACCIÓN POLÍTICA del MOVIMIENTO NACIONAL, POPULAR, DEMOCRÁTICO Y LATINOAMERICANISTA.

Lic. Antonio Rougier